|  |
| --- |
| **Applicable à partir du 13/02/2026** |

**ORGANISME DE FORMATION : FR.147.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Cours Aéronef  Référence :  Date de création :  Date de révision : |  | | | Avec moteur  oui  non  Interfaces couverts  oui  non |
| Cours systèmes avioniques Référence :  Date de création :  Date de révision : |  | | | Interfaces couverts  oui  non |
| Cours moteur  Référence :  Date de création :  Date de révision : |  | | | Interfaces couverts  oui  non |
| Cours de différences  Référence :  Date de création :  Date de révision : | De | | Vers | |
|  | |  | |
| Théorique :  oui /  non | | Pratique :  oui /  non | | |
| Analyse du besoin en formation (TNA) :  Référence :  Date de création :  Date de révision : | |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Date** | **Nom, position** |
| Forme complétée par : |  |  |
| Validation du responsable qualité Partie 147: |  |  |

**Partie Théorique**

| **Chapitre** | **Dénomination ATA** | **Niveau** | **Durée** | **Nombre de QCM** | **Moyens**  **de formation** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Introduction | | | | | | |
| 5 | Limites de temps/inspections d’entretien |  |  |  |  |  |
| 6 | Dimensions/zones/stations (MTOM, etc.) |  |  |  |  |  |
| 7 | Levage et mise sur berceau |  |  |  |  |  |
| 8 | Mise à niveau et pesée |  |  |  |  |  |
| 9 | Tractage et roulage |  |  |  |  |  |
| 10 | Parking/amarrage, stockage et remise en service |  |  |  |  |  |
| 11 | Plaques signalétiques et marquages |  |  |  |  |  |
| 12 | Entretien courant |  |  |  |  |  |
| 20 | Pratiques courantes propres au type uniquement |  |  |  |  |  |
| Hélicoptères | | | | | | |
| 18 | Analyse des bruits et vibrations (détermination du plan de rotation des pales) |  |  |  |  |  |
| 60 | Pratiques courantes concernant le rotor |  |  |  |  |  |
| 62 | Rotors |  |  |  |  |  |
| 62A | Rotors — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 63 | Entraînements du rotor |  |  |  |  |  |
| 63A | Entraînements du rotor — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 64 | Rotor de queue |  |  |  |  |  |
| 64A | Rotor de queue — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 65 | Entraînement du rotor de queue |  |  |  |  |  |
| 65A | Entraînement du rotor de queue — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 66 | Pales repliables/pylône |  |  |  |  |  |
| 67 | Commande de vol du rotor |  |  |  |  |  |
| 53 | Structure de la cellule (hélicoptère) |  |  |  |  |  |
| 25 | Équipements de flottaison de secours |  |  |  |  |  |
| Structures des cellules | | | | | | |
| 51 | Pratiques courantes et structures (classification, évaluation et réparation des dommages) |  |  |  |  |  |
| 52 | Portes |  |  |  |  |  |
| 53 | Fuselage |  |  |  |  |  |
| 54 | Nacelles/pylônes |  |  |  |  |  |
| 55 | Stabilisateurs |  |  |  |  |  |

| **Chapitre** | **Dénomination ATA** | **Niveau** | **Durée** | **Nombre de QCM** | **Moyens**  **de formation** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 56 | Hublots |  |  |  |  |  |
| 57 | Voilure |  |  |  |  |  |
|  | Systèmes d’identification de zone et de station |  |  |  |  |  |
| Systèmes des cellules | | | | | | |
| 21 | Conditionnement d’air |  |  |  |  |  |
| 21A | Alimentation d’air |  |  |  |  |  |
| 21B | Pressurisation |  |  |  |  |  |
| 21C | Dispositifs de sécurité et d’alarme |  |  |  |  |  |
| 22 | Vol automatique |  |  |  |  |  |
| 23 | Communications |  |  |  |  |  |
| 24 | Génération électrique |  |  |  |  |  |
| 25 | Équipements et aménagements |  |  |  |  |  |
| 25A | Equipements électroniques, y compris équipements de secours |  |  |  |  |  |
| 26 | Protection contre le feu |  |  |  |  |  |
| 27 | Commandes de vol |  |  |  |  |  |
| 27A | Fonctionnement des systèmes : électrique/commandes de vol électriques |  |  |  |  |  |
| 28 | Systèmes de carburant |  |  |  |  |  |
| 28A | Systèmes de carburant — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 29 | Génération hydraulique |  |  |  |  |  |
| 29A | Génération hydraulique — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 30 | Protection contre le givrage et la pluie |  |  |  |  |  |
| 31 | Systèmes indicateurs/d’enregistrements |  |  |  |  |  |
| 31A | Systèmes d’instrumentation |  |  |  |  |  |
| 32 | Train d’atterrissage |  |  |  |  |  |
| 32A | Train d’atterrissage — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 33 | Éclairages |  |  |  |  |  |
| 34 | Navigation |  |  |  |  |  |
| 35 | Oxygène |  |  |  |  |  |
| 36 | Pneumatique |  |  |  |  |  |
| 36A | Pneumatique — Surveillance et indicateurs |  |  |  |  |  |
| 37 | Dépression |  |  |  |  |  |
| 38 | Eau/déchets |  |  |  |  |  |
| 41 | Lest d’eau |  |  |  |  |  |

| **Chapitre** | **Dénomination ATA** | **Niveau** | **Durée** | **Nombre de QCM** | **Moyens**  **de formation** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 42 | Avionique modulaire intégrée |  |  |  |  |  |
| 44 | Systèmes de cabine |  |  |  |  |  |
| 45 | Système de maintenance embarqué (ou couvert par le module 31) |  |  |  |  |  |
| 46 | Systèmes d’information |  |  |  |  |  |
| 47 | Système de production d’azote |  |  |  |  |  |
| 50 | Soute et compartiment accessoires |  |  |  |  |  |
| 55/57 | Gouvernes (toutes) |  |  |  |  |  |
| Moteur à turbine | | | | | | |
| 70 | Pratiques courantes — Moteurs |  |  |  |  |  |
| 70A | Disposition de construction et fonctionnement (admission d’installation, compresseurs, section combustion, section turbine, paliers et joints d’étanchéité, systèmes de lubrification) |  |  |  |  |  |
| 70B | Performances du moteur |  |  |  |  |  |
| 71 | Motorisation |  |  |  |  |  |
| 72 | Turboréacteur/turbopropulseur/soufflante carénée/soufflante non carénée |  |  |  |  |  |
| 73 | Carburant moteur et contrôle |  |  |  |  |  |
| 75 | Air |  |  |  |  |  |
| 76 | Commandes moteur |  |  |  |  |  |
| 78 | Échappement |  |  |  |  |  |
| 79 | Huile |  |  |  |  |  |
| 80 | Démarrage |  |  |  |  |  |
| 82 | Injections d’eau |  |  |  |  |  |
| 83 | Boîtiers d’entraînement des accessoires |  |  |  |  |  |
| 84 | Augmentation de la propulsion |  |  |  |  |  |
| 73A | Systèmes FADEC (Système numérique de régulation du moteur) |  |  |  |  |  |
| 74 | Allumage |  |  |  |  |  |
| 77 | Circuits de signalisation moteur |  |  |  |  |  |
| 49 | Groupes auxiliaires de bord (APU) |  |  |  |  |  |
| Moteur à piston | | | | | | |
| 70 | Pratiques courantes — Moteurs |  |  |  |  |  |

| **Chapitre** | **Dénomination ATA** | **Niveau** | **Durée** | **Nombre de QCM** | **Moyens**  **de formation** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 70A | Disposition de construction et fonctionnement (installation, carburateurs, systèmes d’injection de carburant, induction, systèmes d’admission, d’échappement et de refroidissement, suralimentation/ turbocompression, systèmes de lubrification) |  |  |  |  |  |
| 70B | Performances du moteur |  |  |  |  |  |
| 71 | Motorisation |  |  |  |  |  |
| 73 | Carburant moteur et contrôle |  |  |  |  |  |
| 76 | Commandes moteur |  |  |  |  |  |
| 79 | Huile |  |  |  |  |  |
| 80 | Démarrage |  |  |  |  |  |
| 81 | Turbines |  |  |  |  |  |
| 82 | Injections d’eau |  |  |  |  |  |
| 83 | Boîtiers d’entraînement des accessoires |  |  |  |  |  |
| 84 | Augmentation de la propulsion |  |  |  |  |  |
| 73A | Systèmes FADEC (Système numérique de régulation du moteur) |  |  |  |  |  |
| 74 | Allumage |  |  |  |  |  |
| 77 | Circuits de signalisation moteur |  |  |  |  |  |
| Motorisation électrique | | | | | | |
|  | Moteurs électriques |  |  |  |  |  |
|  | Pile à combustible et systèmes connexes |  |  |  |  |  |
|  | Batteries |  |  |  |  |  |
|  | Systèmes auxiliaires de la motorisation électrique |  |  |  |  |  |
| Hélices | | | | | | |
| 60A | Pratiques courantes — Hélice |  |  |  |  |  |
| 61 | Hélices/propulsion |  |  |  |  |  |
| 61A | Construction de l’hélice |  |  |  |  |  |
| 61B | Commande de pas de l’hélice |  |  |  |  |  |
| 61C | Synchronisation de l’hélice |  |  |  |  |  |
| 61D | Contrôle électronique de l’hélice |  |  |  |  |  |
| 61E | Protection de l’hélice contre le givrage |  |  |  |  |  |
| 61F | Entretien de l’hélice |  |  |  |  |  |

| **Chapitre** | **Dénomination ATA** | **Niveau** | **Durée** | **Nombre de QCM** | **Moyens**  **de formation** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chapitres spéciaux concernant les avions à motorisation autre qu’à pistons/à turbine/électrique et les hélicoptères autres qu’à pistons/à turbine | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Chapitres spéciaux concernant les aéronefs non conventionnels | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | |  |  |  |  |

**Partie Pratique**

Durée de la formation pratique :

Evaluations prévues : type / durée :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type de tâche** | **Nombre de tâches** | | | **Moyens de formation** |
| Systèmes Aéronef | Systèmes propulsion | Systèmes avioniques |
| Localisation |  |  |  |  |
| Test fonctionnel / opérationnel |  |  |  |  |
| Pratiques d'entretien |  |  |  |  |
| Dépose / repose |  |  |  |  |
| Liste d'équipement minimum (MEL) |  |  |  |  |
| Dépannage |  |  |  |  |

*Cette forme est à inclure dans le MTOE - Partie 4.2*

*Peut être traduite en anglais*

*La forme peut être complétée du planning type*